

In Höhe des Plauener Ortsteiles **'Sorga'** überspannt die 200 m lange **'Friesenbachtalbrücke'** der BAB 72 den von links kommenden Friesenbach. Von **1992-1994** erfolgte der Ausbau und die Sanierung der bestehenden **'Gewölbereihenbrücke'** und der Neubau einer zweiten Brücke aus Fertigteilen. Jetzt steht für jeweils eine Fahrtrichtung eine eigenständige Brücke zur Verfügung, **imposant!**



Weiter führt unsere Weg entlang des **'Friesenbaches'**, der auf offener Feldflur südwestlich des Ortes Theuma entspringt. Wir passieren **'Kleinfriesen'** Stadtteil von Plauen, erstmals **1418** als **'Winczigen Friesen'** erwähnt, bildete mit **Tauschwitz, Reusa und Sorga** eine Landgemeinde und wurde **schon 1903** nach Plauen eingemeindet.

Der **'Friesenbach'** speist dann unweit der Autobahn den **'Gondelteich Kleinfriesen'**, fließt aber nicht direkt durch. Vorn an der Falkensteiner Straße ein Biergarten & Imbiss **'Gondelteich'**, (**Leider nicht regulär geöffnet!**)

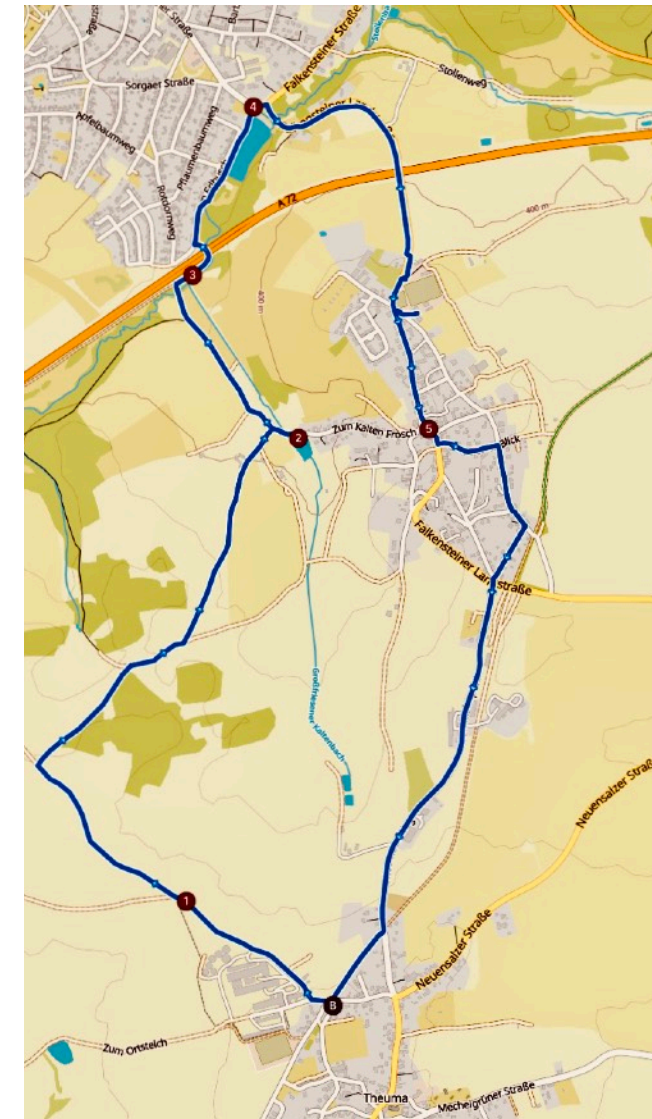


Wir verlassen den Verlauf des Friesenbaches und wenden uns nach rechts bergauf, überqueren die BAB 72, nach kurzer Zeit der **Ortseingang 'Großfriesen'**, noch wenige hundert Meter, wir kehren in der Gaststätte **'Zum Friesenberg'** ein.



Nach einer kräftiger Stärkung gehts weiter auf der Falkensteiner Landstraße! **'Großfriesen'** 1267 erstmals urkundlich als **'Magno Vrizen'** erwähnt. Ca. 650 Einwohner leben hier im Osten von Plauen an einem sonnigen Südhang. An der Kreuzung **'Heiterer Blick'** gehts links bergauf zur **'Alten Plauener Str.'**, wir biegen rechts ab. Über den **'Gartenweg'** und **'Am Mahnpöhl'**, sowie **'Theumaer Weg'** erreichen wir **Theuma**. Wir erklimmen den **'alten Bahndamm'** noch wenige hundert Metern wir erreichen unser Ziel.

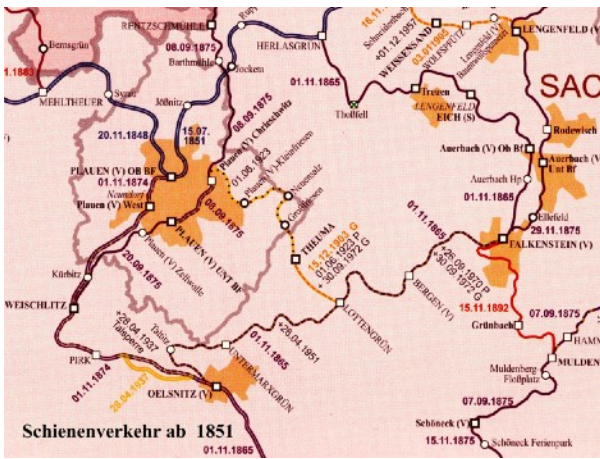
## **'Durchs Friesenland'** Frühlingswanderung über 8 km



**Start/Ziel: Theuma Stöckigter Weg/Schulstr.**

**Sonntag, 17. März 2024**

Service: 0 171 836 12 45 frankboerngen@me.com

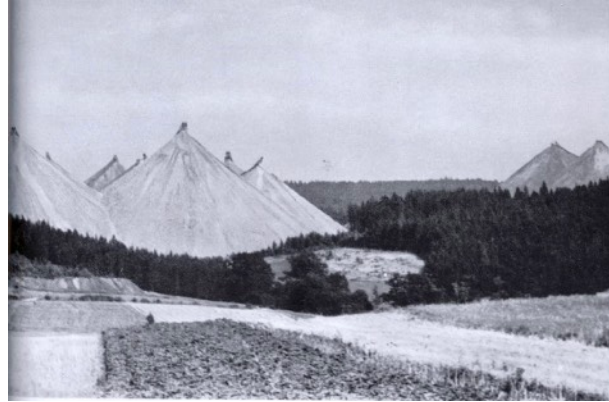


1897 fordern die Besitzer der *'Theumaer Schieferbrüche'* einen Bahnanschluss. 1901 Vorarbeiten für eine *'Industriebahn Lottengrün–Theuma'* (3 km), Übergabe 1903, Anbindung an die Strecke *'Herlasgrün–Oelsnitz'* in Lottengrün, aber nur für **Güterverkehr!**



Später Bau einer *'Strecke Lottengrün-Plauen'* über 12 km, am 30. Mai 1923 für **'Personen- und Güterverkehr'** freigegeben. Ein großes **'Problem'** der Höhenunterschied vom *'Elstertal'* zum *'oberen Bahnhof Plauen'*, deshalb Einbindung schon in **Plauen (Chrieschwitz)**.

Der **Güterverkehr** umfasste *'Theumaer Schiefer'*, ab der **'Ladestelle Theuma'**.



Nach dem 2. Weltkrieg auch Transport von **'Uranerz'** aus den **Gruben Bergen, Mechelgrün und Zobes**, ab der **'Ladestelle Großfriesen'**, Förderung von 1950 bis 1963, rd. 4600 t Uran. Aber auch geringe Mengen **'Kupfererz'**, die im Mansfelder Land aufbereitet wurden. **Einstellung der 'Bahnstrecke'** für den **Personenverkehr 1970**, der **Güterverkehr** mit **Theumaer Schiefer** läuft noch bis zum **Herbst 1972**, Gleisabbau 1974.



*'Theuma'*, liebevoll auch *'Deime'* von seinen Einwohnern genannt. 1267 **Theuma** als „Dymen“ erwähnt, (altsorbisch „dym“ für Rauch / Dunst). Zirka 1000 Einwohner leben heute auf der *'Theumaer Hochfläche'* auf 500 m über NN, seit 25. Dezember 1998 im **'Verwaltungsverband Jägerswald'** mit den Orten Tirpersdorf, Bergen und Werda.

Wir wandern nur wenige Meter weiter auf dem **'Stöckigter Weg'**. Links zu sehen, die **'Agrargenossenschaft Theuma/Neuensalz'**,



hervorgegangen aus der 1960 gegründeten **LPG** namens **'Frischer Wind'**. Die DDR brauchte zur Ernährung dringend Milch, Butter und Käse, sowie Fleisch und Wurst. Bau einer **'MVA'** (**Milchviehanlage**) für 200 Kühe.

1958 **Abschaffung der Lebensmittelkarten**, die Rationierung war auch in der DDR beendet, in **BRD** bereits 1950!



Wir wandern weiter auf dem **Stöckigter Weg** bis zur ersten Kreuzung, zweigen dann rechts auf den Weg **'Zum kalten Frosch'** ab und verweilen am Teich, der vom **'Großfriesener Kaltenbach'** gespeist wird, kl. **Überraschung** wartet auf uns!